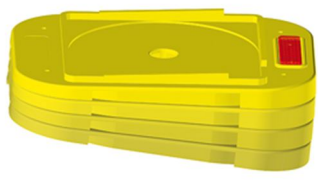

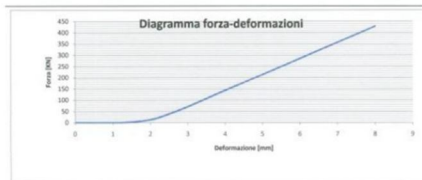
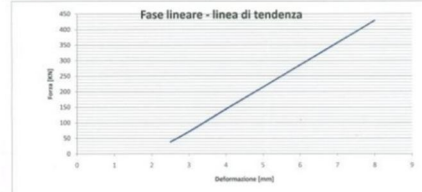



<h1>TREDDA PLATE</h1> <h2>INCLINED HI VIZ FOOT PLATE</h2> <p>Art. SP0103</p>			
FEATURES AND BENEFITS			
<p>Inclined Foot Plate for scaffolding, with 5 degrees of inclination for uneven areas, suitable for square and round bases 150 mm. Maximum ease of storage thanks to the stacking. Preforated to be nailed to the wooden boards. Suitable to uneven ground the inclined design of this plate enables it to be used on inclined areas such sloping surfaces, they can be stacked on top of each other for sharper inclines till 5 units. Color yellow with 1 red reflector. < 5° Inclined. Load tested. On request with your Company brand name.</p>			
Materials	Polypropylene	100% Made in Italy	
Dimensions	187x247x10÷20 mm		
Weight	0,32 Kg		
Packed in box	40x60x21 cm	Neutral packaging without logo	
Pieces / Weight	40 pcs – 13,0 Kg		
EUR pallet Dimensions	80x120x200 cm	On request pallet 100x120	
Pieces / Weight	1.440 pcs – 478 Kg	100x120x200 cm 1.800 pcs – 595 Kg	
CERTIFICATION			
TEST REPORT N. 668/MEC VAR of 18/12/2009 and N. 747/MEC VAR of 10/08/2010			

TEST REPORT																											
TEST. N. 668/ MEC VAR of 18/12/2009																											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Veneta Engineering s.r.l. 37030 VERONA - Via Lavenone 8/10 Telefono 0459244104 fax 0459244102 www.venetaingenieri.it</p> <p>Divisione certificata di controllo qualità e di ricerca - sviluppo - progettazione - produzione - assistenza 6101 Laboratorio di Prove Spett.le Ferremi Luca S.r.l. Via Nazionale, 13 25070 Lavenone (BS)</p> <p>REPORT DI PROVA N. 668/MEC VAR del 18/12/2009 del 20/04/2009 VERBALE ACCETTAZIONE S. 7081 ORIGINALI</p> <p style="text-align: center;">PROVA DI CARICO SU MANUFATTO</p> <p>data di: 18/12/2009 fine prova: 18/12/2009 protocollo: Prov.: Carico applicato con pressa idraulica con rilevazione elettronica di carico e deformazioni Dimensione: Basetta di appoggio rettangolare per ponteggi modulo inclinato 5° Affiancato dal cantiere: Direzione di Produzione: Luca Ferremi Cantiere: _____ Contratto/progetto: _____</p> <p>CONDIZIONI DI PROVA: Valore qual. mezzo: 62,4 E/N/m; Campo car. F. scella: 200 kN; Tensione: 40 N; Capacità: 18 kN</p> <p>DATI PREVISTI: Larghezza: mm; Lunghezza: mm; Spessore nominale: mm; Spessore reale: mm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Carico [kN]</th> <th>Deformazioni [mm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>0,0000</td></tr> <tr><td>10</td><td>0,0010</td></tr> <tr><td>20</td><td>0,0020</td></tr> <tr><td>30</td><td>0,0030</td></tr> <tr><td>40</td><td>0,0040</td></tr> <tr><td>50</td><td>0,0050</td></tr> <tr><td>60</td><td>0,0060</td></tr> <tr><td>70</td><td>0,0070</td></tr> <tr><td>80</td><td>0,0080</td></tr> <tr><td>90</td><td>0,0090</td></tr> <tr><td>0</td><td>0,0000</td></tr> </tbody> </table> <p>La prova si è svolta in 2 fasi, la prima di carico fino a 40kN e scarico per valutare eventuali sforzi residui o deformazioni plastiche del provino. Nella seconda fase si è proceduto fino a 200 kN senza raggiungere nettamente deformazioni visibili degli elementi sottoposti a prova. L'andamento delle due fasi è valutabile nei seguenti grafici. Evidenti sono sia la linearità della deformazione che il perfetto ritorno elastico del provino. Non sono stati rilevate deformazioni residue.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p>  <p style="text-align: center;">GRAFICI</p> <p style="text-align: center;">Diagramma forza-deformazioni</p>  <p style="text-align: center;">Fase lineare - linea di tendenza</p>  <p style="text-align: center;">Diagramma carico - deformazioni ciclo di carico-scarico</p>  </div> <div style="width: 30%;"> <p style="text-align: right;">Il Direttore del Laboratorio Dott. Ing. Alessandro Turetta</p> <p style="text-align: right;">Il Spett.le Cliente Ing. Ferremi Luca</p> </div> </div>				Carico [kN]	Deformazioni [mm]	0	0,0000	10	0,0010	20	0,0020	30	0,0030	40	0,0040	50	0,0050	60	0,0060	70	0,0070	80	0,0080	90	0,0090	0	0,0000
Carico [kN]	Deformazioni [mm]																										
0	0,0000																										
10	0,0010																										
20	0,0020																										
30	0,0030																										
40	0,0040																										
50	0,0050																										
60	0,0060																										
70	0,0070																										
80	0,0080																										
90	0,0090																										
0	0,0000																										

TEST REPORT

TEST. N. 747/ MEC VAR of 10/08/2010

VENETA ENGINEERING s.p.a.
Via Venezia 10/12 - 20139 Milano (MI)
Tel. +39 02 57491111 - Fax +39 02 57491112
www.venetaengineering.it

Laboratorio di Prove
Via Nazionale, 13
25075 Lavenone (BS)

PROVA DI CARICO SU MANUFATTO

Descrizione: Carico statico su manufatto stampato in polipropilene (PP) con rinforzo in fibra di carbonio. Il manufatto è sottile e soggetto a deformazioni elastiche e plastiche. La prova è condotta in laboratorio di prove meccaniche.

Substrato di appoggio per portagioie. Prova di carico su 2 unità sovrapposte.

Tempo	0	50	100	150	200
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VENETA ENGINEERING s.p.a.
Via Venezia 10/12 - 20139 Milano (MI)
Tel. +39 02 57491111 - Fax +39 02 57491112
www.venetaengineering.it

Laboratorio di Prove
Via Nazionale, 13
25075 Lavenone (BS)

PROVA DI CARICO SU MANUFATTO

Descrizione: Carico statico su manufatto stampato in polipropilene (PP) con rinforzo in fibra di carbonio. Il manufatto è sottile e soggetto a deformazioni elastiche e plastiche. La prova è condotta in laboratorio di prove meccaniche.

Substrato di appoggio per portagioie. Prova di carico su 2 unità sovrapposte.

VENETA ENGINEERING s.p.a.
Via Venezia 10/12 - 20139 Milano (MI)
Tel. +39 02 57491111 - Fax +39 02 57491112
www.venetaengineering.it

Laboratorio di Prove
Via Nazionale, 13
25075 Lavenone (BS)

PROVA DI CARICO SU MANUFATTO

Descrizione: Carico statico su manufatto stampato in polipropilene (PP) con rinforzo in fibra di carbonio. Il manufatto è sottile e soggetto a deformazioni elastiche e plastiche. La prova è condotta in laboratorio di prove meccaniche.

Substrato di appoggio per portagioie. Prova di carico su 2 unità sovrapposte.

Ferremi Luca s.r.l. a socio unico
Via Nazionale, 13 - 25074 Lavenone (BS) - Italy - T. +39 0365 823811 - F. +39 0365 516635
P.IVA/C.F. 03066100987 - Reg. Imp. BS 03066100987 - R.E.A. 502548 - Capitale Soc. € 20.000 i.v.